



MODALITA' DI CANTIERIZZAZIONE

Aree oggetto di lavorazioni

- sono definite dalle campiture colorate riportate in legenda e descritte con sezioni tipo d'intervento sugli elaborati di progetto

Ripartizione cantieri

- si prevede di agire per tratti di lunghezza variabile tra 100 e 200 m tenendo conto di vincoli al contorno e di complete lavorazioni omogenee come tipologia di attività, ripartendo l'opera in 4 tratti d'azione; vi sarà poi una quinta fase di finitura per l'intera segnaletica.
- si prevede di agire in primo luogo andando a pavimentare la banchina inghiaiaata sul lato ovest, per avere maggior carreggiata nelle successive fasi di ampliamento della sede stradale sul lato est (vedere stralcio planimetrico)
- l'effettiva modalità esecutiva sarà decisa dall'impresa in accordo con il Comune ai fini di limitare i disagi alla cittadinanza

Limitazioni di cantiere

- non vi sarà mai interruzione del traffico transitabile.
- le attività in corrispondenza degli incroci con strada Panatera, via S. Anna di Stazzema e Strada Guardà saranno svolte con parzializzazioni regolate con ausilio di movieri
- si adotteranno gli schemi di segnalamento temporaneo previsti dal D.M. del 10/07/2020 ed in particolare:
 - A. tavole 60 e 61, per lavori che non richiedano occupazione della carreggiata stradale con mezzi (quale pavimentazione sul lato ovest inghiaiaato)
 - B. tavole 64 e 65, per lavori che temporaneamente richiedano sosta sulla carreggiata stradale di mezzi d'opera (quali fasi di scavo in terra per allargamento del lato est); si prevede per la lunghezza contenuta dei tratti di cantiere, dell'andamento rettilineo della strada e del contenuto traffico transigente di attuare sensi unici alternati regolati principalmente a vista e solo eventualmente co-adiuvato da movieri.
 - C. tavola 63, attuabile in alternativa agli schemi 64 e 65 durante i lavori di allargamento della sede stradale, qualora venga preliminarmente pavimentato il lato ovest inghiaiaato

Delimitazione aree di lavoro

- saranno posti new jersey (in pvc) sul lato stradale e recinzione sul lato verso la campagna per inibire l'accesso ai non addetti ai lavori

Cantiere base

- sarà posizionato in area non interferente su porzione del parcheggio situato lungo Strada Guardà (vedere elaborato specifico)

LEGENDA CAMPITURA PAVIMENTAZIONI

- SUPERFICIE ASFALTATA DA MANTENERE
- SUPERFICIE ASFALTATA DA FRESARE E PAVIMENTARE
- SUPERFICIE INGHAIAATA DA PAVIMENTARE
- SUPERFICIE ERBOSA DA PAVIMENTARE
- SUPERFICIE CON AIUOLE E/O MARCIAPIEDI DA DEMOLIRE
- SUPERFICIE PIARELLATA DA RIMUOVERE E PAVIMENTARE



LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI S.P. N°54 DI CHIARAVALLE E S.P. N°31 SALSEDIANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDOCICLABILI NEI CENTRI ABITATI DELLE FRAZIONI DI CASTELNUOVO FOGLIANI E CHIARAVALLE DELLA COLOMBA.
FINANZIATO IN PARTE DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU, M2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA, C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA, I2.2.: INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA"
CUP E91B18000160006

PROGETTO ESECUTIVO

<p>G.T. ENGINEERING S.r.l. Via Al. Porcinari, 2 - 43011 Bassano (PR) TEL. +39 0524 930103 E-Mail: gte@gte.it - PEC: gte@pec.gte.it www.gte.it</p>		<p>IL PROGETTISTA</p>	
<p>LAVORO</p> <p>SICUREZZA</p>		<p>Finanziato dall'Unione europea</p> <p>NextGenerationEU</p>	
<p>TAVOLA</p> <p>SCHEMI DI CANTIERIZZAZIONE CHIARAVALLE DELLA COLOMBA</p>		<p>SCALA</p> <p>1:500</p>	<p>TAVOLA N.</p> <p>D.07</p>
<p>COMMISSIONE</p> <p>2113ALS</p>	<p>FILE</p> <p>LAYOUT</p>	<p>SEMPRE QUALITÀ AZIENDALE CERTIFICATA UNI EN ISO 9001</p> <p>SEMPRE SOSTENIBILITÀ CERTIFICATA UNI EN ISO 14001</p> <p>SEMPRE INNOVAZIONE CERTIFICATA UNI EN ISO 5042</p>	
<p>REV.</p> <p>DATA</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>REDATTO</p>	<p>CONTROLLATO</p>
<p>1 gennaio 2023 REVISIONE</p>		<p>GTE</p>	<p>TESTA</p>
<p>0 ottobre 2021 EMISSIONE</p>		<p>GTE</p>	<p>TESTA</p>