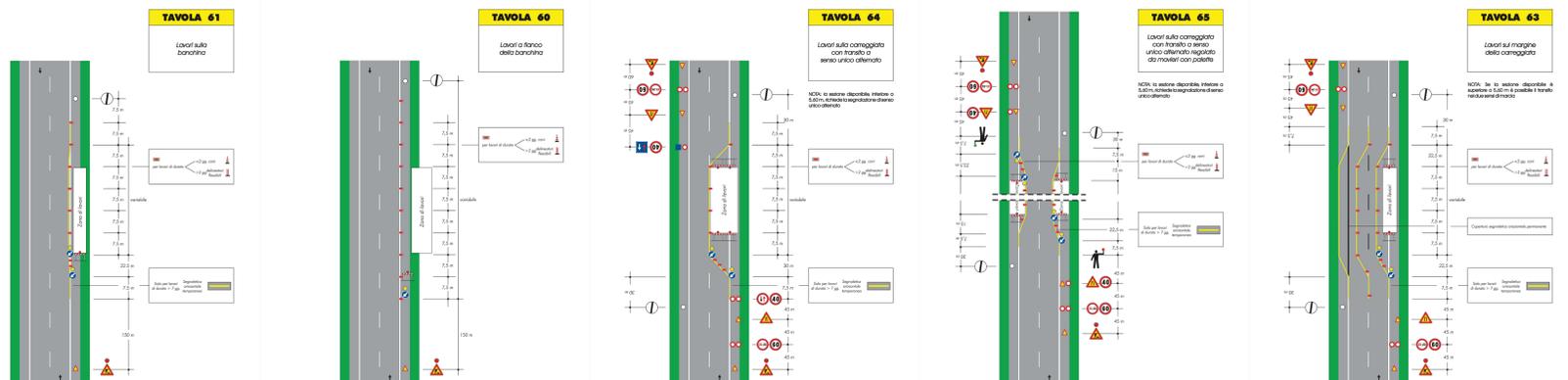


TAVOLA 66
Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico
NOTA: In sezione, rispettare il livello e l'altezza di progetto e di cantiere.

SCHEMI DI SEGNALETICA DA APPLICARE (secondo D.M. del 10/07/2020 sul segnalamento temporaneo)



- MODALITA' DI CANTIERIZZAZIONE**
- Lavorazioni da realizzare**
- realizzazione di terre rinforzate e opere strutturali in c.a. + varo di struttura in acciaio per nuova passerella ciclopedonale di scavalco torrente Ongina
 - realizzazione di nuova ciclopedonale a raso su banchina e/o marciapiede sul lato sud-ovest della SP.31 Salesiana
- Ripartizione cantieri**
- si prevede di posizionare un cantiere fisso presso il ponte sul torrente Ongina con attuazione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico
 - si prevede di agire per le restanti parti per tratti di lunghezza variabile di circa 150 m tenendo conto di vincoli al contorno e di compiere lavorazioni omogenee come tipologia di attività, ripartendo l'opera in 3 tratti d'azione; vi sarà poi una quarta fase conclusiva di finitura per l'intera segnaletica.
 - l'effettiva modalità esecutiva delle porzioni in allargamento stradale sarà decisa dall'impresa in accordo con il Comune ai fini di limitare i disagi alla cittadinanza
- Limitazioni di cantiere**
- non vi sarà mai interruzione del traffico transitabile.
 - le attività di carattere strutturale in corrispondenza del ponte sul torrente Ongina saranno svolte con situazione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico fisso come da rappresentazione in tavola.
 - si adotteranno gli schemi di segnalamento temporaneo previsti dal D.M. del 10/07/2020 ed in particolare:
 - A. tavole 60 e 61, per lavori che non richiedano occupazione della carreggiata stradale con mezzi.
 - B. tavole 64 e 65, per lavori che temporaneamente richiedano sosta sulla carreggiata stradale di mezzi d'opera (quali fasi di scavo in terra per allargamento e/o getto del nuovo massetto per ciclabile e/o marciapiede); si prevede per la lunghezza contenuta dei tratti di cantiere e dell'andamento rettilineo della strada e del contenuto traffico transiente di attuare sensi unici alternati regolati principalmente a vista e solo eventualmente co-adiuvato da movieri.
 - C. tavola 63, attuabile in alternativa agli schemi 64 e 65 durante i lavori di allargamento della sede stradale, qualora rimanga una sezione stradale minima di 5.60m per transito a doppio senso di marcia
- Delimitazione aree di lavoro**
- il cantiere fisso sarà delimitato per protezione delle aree di lavoro con new jersey in c.a. (con la sola eccezione delle testate chiuse con quelli in pvc per accesso alle aree)
 - saranno posti new jersey (in pvc) sul lato stradale per i tratti variabili di allargamento della sede stradale
 - si porrà recinzione sul lato verso la campagna per inibire l'accesso ai non addetti ai lavori
- Cantiere base**
- sarà posizionato in area non interferente su porzione del parcheggio situato lungo via Molino (vedere elaborato specifico)

PROVINCIA DI PIACENZA
COMUNE DI ALSENO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI S.P. N°54 DI CHIARAVALLE E S.P. N°31 SALESIANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDOCICLABILI NEI CENTRI ABITATI DELLE FRAZIONI DI CASTELNUOVO FOGLIANI E CHIARAVALLE DELLA COLOMBA.
FINANZIATO IN PARTE DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU, M2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA, C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA, I2.2.: INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA"
CUP E91B18000160006

PROGETTO ESECUTIVO

<p>G.T. ENGINEERING S.r.l. Via A. Porciani, 2 - 43014 Bassano (PR) TEL. +39 0524 930103 E-Mail: gte@gte.it REC. 08/08/2016 gte.gang.it www.gte.it</p>		<p>IL PROGETTISTA</p> <p>INGEGNERE LUCA TESTA</p>	
<p>LAVORO SICUREZZA</p>		<p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	
<p>TAVOLA SCHEMI DI CANTIERIZZAZIONE CASTELNUOVO FOGLIANI</p>		<p>SCALA varia</p> <p>D.06</p>	
<p>COMMISSIONE 2113ALS</p>		<p>SETTORE QUALITÀ AZIENDALE CERTIFICATO UNI EN ISO 9001 SISTEMA INTEGRATO CERTIFICATO UNI EN ISO 14001 CERTIFICATO ISO 45001:2018</p>	
<p>REV. DATA</p>	<p>FILE</p>	<p>LAYOUT</p>	<p>REDAITTO</p>
<p>1 gennaio 2023 REVISIONE</p>			<p>TESTA</p>
<p>0 ottobre 2021 EMISSIONE</p>			<p>TESTA</p>